# DATA ZAMIESZCZENIA ……………………

# Obwieszczenie

**o wszczęciu postepowania**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2017.1257) oraz art. 9o ust. 6 i 6a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2017.2117),

**WOJEWODA MAŁOPOLSKI**

zawiadamia, że 10 września 2018 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne (znak: WI-IV.747.2.3.2018) w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.:**Przebudowa linii kolejowej nr 94 od km ok. 2+720 do km ok. 4+750 wraz z przebudową stacji Kraków Bonarka w km 3+128 linii kolejowej nr 94 oraz rozbiórką, budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury kolejowej i infrastruktury kolidującej z inwestycją,** realizowanaw ramach zadania inwestycyjnego pn.: ***Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim****,* na wniosek inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa), działającego przez pełnomocników: Panią Bożenę Grądziel, Panią Bożenę Matałygę oraz Pana Mateusza Wanata, uzupełniony 8 października 2018 r. oraz 6 listopada 2018 r.

Inwestycją objęte są nieruchomości (lub ich części) położone w granicach terenu wskazanego we wniosku, zlokalizowane w województwie małopolskim, w powiecie Miasto Kraków, w jednostce ewidencyjnej Podgórze, które:

* **są położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, będące własnością Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego - Gminy Kraków w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.** (nie podlegające podziałowi):

obręb **46**, działka nr: **430/11**,

obręb **47**, działki nr: **236/30**, **236/36**, **236/38**, **236/40**, **236/41**, **236/42**, **236/47**, **236/48**, **236/49**, **236/50**,

* **są położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, nie będące własnością albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. – przeznaczone pod inwestycję
z uwzględnieniem działek powstałych w wyniku podziału nieruchomości** (w nawiasie działka przed podziałem), które w całości lub w wyniku podziału nieruchomościstanowić będą własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. (do trwałego zajęcia):

obręb **47**, działki nr: **9/55** (9/46), **9/57** (9/36), **9/59** (9/38), **245**,

* **są położone w granicy terenu niezbędnego, na których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej** zgodnie z art. 9q, ust. 1, pkt 6ustawy z dnia 28 marca 2003r. *o transporcie kolejowym*:

obręb **29**, działki nr: **1/2**, **142/15**

obręb **30**, działki nr: **182/6**,

obręb **46**, działki nr: **214/1**, **361**, **469**, **470**, **475**,

obręb **47**,działki nr: **1/2**, **2/13**, **9/54**, **9/58** (9/36), **9/60** (9/38), **236/19, 236/21, 236/29, 236/43**, **236/46**, **255/1**,

* **są położone w granicy terenu niezbędnego, do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji stanowiące teren dróg publicznych,**

obręb **29**, działka nr: **144/9**,

obręb **32**,działki nr: **335/7, 335/9,**

obręb **46**, działki nr: **431/3**, **431/7**, **431/8**, **431/9**,

obręb **47**,działki nr: **9/35**, **9/37**, **250/7**, **263/18**,

* **działki nie będące przedmiotem własności albo** **użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A., które po podziale pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu, a na których nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości** (w nawiasie działka przed podziałem):

obręb **47**, działka nr: **9/56** (9/46).

**Zakres inwestycji objęty niniejszym wnioskiem obejmuje:**

1. budowę toru nr 8 na stacji Kraków Bonarka od km ok. 2+806 do km ok. 3+483 linii kolejowej nr 94,
2. rozbiórkę i budowę torów bocznicowych: nr 13 od km ok. 3+296 do km ok. 3+510 linii kolejowej nr 94 i nr 15 od km ok. 3+296 do km ok. 3+486 linii kolejowej nr 94 wraz z rozjazdem,
3. rozbiórkę przejścia dla pieszych w poziomie szyn kategorii E w km 3+003 linii kolejowej nr 94,
4. budowę peronów:
* dwukrawędziowego nr 1 o długości ok. 240m od km ok. 2+808 do km ok. 3+050 linii kolejowej nr 94 (o długości krawędzi użytkowych ok. 200 m),
* dwukrawędziowego nr 2 o długości ok. 300m od km ok. 2+947 do km ok. 3+247 linii kolejowej nr 94 (o długości krawędzi użytkowych ok. 300 m),

wraz z niezbędną infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, system nagłośnienia i monitoringu oraz wyposażeniem w elementy małej architektury (wiaty, ławki, gabloty, tablice informacyjne, kosze na śmieci, wygrodzenia),

1. rozbiórkę i budowę rampy kolejowej na stacji Kraków Bonarka w km ok. 3+442 linii kolejowej nr 94 pomiędzy torami nr 13 i 15 wraz z remontem nawierzchni dojazdu do rampy od strony ulicy Aleksandra Fredry i utwardzeniem terenu przy torze nr 15 oraz z niezbędną infrastrukturą w tym: budową oświetlenia i odwodnienia z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji,
2. budowę systemu odwodnienia układu torowego powierzchniowego i wgłębnego (dreny, kolektory kanalizacji opadowej, kanały retencyjne, rowy, wyloty do rowów) na stacji Kraków Bonarka wraz z odprowadzeniem do rowów oraz do istniejącej kanalizacji,
3. budowę kładki dla pieszych i rowerzystów nad torami kolejowymi w km ok. 3+040 linii kolejowej nr 94 (o długości ok. 71 m, długości całkowitej razem z pochylnią ok. 231 m, wysokości całkowitej nad poziomem terenu ok. 12 m, świetle pionowym minimalnym 7 m nad torami, czterech przęsłach o rozpiętościach w osi podpór: ok. 6,80 m, 23,85 m, 32,95 m, 6,05 m oraz świetle poziomym głównych przęseł ok.: 22,85m i 31,95m), wraz z pochylnią, schodami i windami oraz z niezbędną infrastrukturą: odwodnieniem i oświetleniem, a także z budową ciągów pieszo-rowerowych na dojściu/dojeździe do kładki, budową chodnika, miejsc postojowych dla rowerów i rozbudową ścieżki rowerowej przy ulicy Puszkarskiej, w celu skomunikowania stacji z terenami przyległymi, tj. doprowadzeniem pasażerów do projektowanych peronów, stanowiącej I etap budowy obiektu,
4. budowę zatoki postojowej „Kiss&Ride” przy ulicy Księdza Józefa Tischnera w km ok. 3+175 linii kolejowej nr 94 służącej pasażerom stacji Kraków Bonarka oraz budowę chodnika przy zatoce,
5. budowę nastawni dysponującej w km ok. 3+114 linii kolejowej nr 94 wraz z przyłączami (energetycznym, teletechnicznym, srk, wody i kanalizacji), zbiornikiem p.poż., instalacjami wewnętrznymi i niezbędnym wyposażeniem w urządzenia automatyki kolejowej oraz budową drogi wewnętrznej dojazdowej do obiektu z placem manewrowym, budową chodnika, a także budową (zabudową) obiektów kontenerowych pełniących funkcję magazynów dla służb technicznych oraz dla gromadzenia odpadów stałych,
6. rozbiórkę i budowę zjazdu z ulicy Puszkarskiej na istniejącą drogę wewnętrzną,
7. rozbiórkę nastawni wykonawczej Kraków Bonarka przy ulicy Fredry w km 3+522 linii kolejowej nr 94,
8. remont strażnicy przejazdowej przy ulicy św. Faustyny w km 4+382 linii kolejowej nr 94,
9. remont przepustu (P02) pod torami kolejowymi w km 3+276 linii kolejowej nr 94, o średnicy 1600 mm i długości eksploatacyjnej ok. 110,2 m,
10. remont przepustu (P03) pod torami kolejowymi w km 4+297 linii kolejowej nr 94, o średnicy 800 mm i długości eksploatacyjnej ok. 23 m,
11. przebudowę przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 3+538 linii kolejowej nr 94 kategorii A w ciągu drogi gminnej - ulicy Aleksandra Fredry w Krakowie wraz z dojazdami oraz przebudową obustronnych chodników,
12. budowę ściany oporowej od km ok. 3+548 do km ok. 3+597 linii kolejowej nr 94,
13. rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi na odcinku od km ok. 2+720 do km ok. 4+750 linii kolejowej nr 94,
14. budowę konstrukcji wsporczej pod nadajnik teletechniczny w km ok. 3+100 przy budynku projektowanej nastawni służący radiołączności kolejowej wraz z zabudową urządzeń radiokomunikacyjnych,
15. przebudowy, rozbiórki i budowy niezbędnej infrastruktury technicznej kolejowej od km ok. 2+588 do km ok. 4+750 linii kolejowej nr 94, obejmującej sieci, przyłącza i urządzenia:
* elektroenergetyki niskiego i średniego napięcia w tym oświetlenia i elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN),
* sterowania ruchem kolejowym (srk),
* telekomunikacji wraz z kanalizacją kablową,
1. przebudowy, rozbiórki i budowy kolidującej z inwestycją sieci uzbrojenia terenu, tj.:
* sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia,
* sieci teletechnicznej,
* sieci wodociągowej,
* sieci gazowej średnioprężnej.

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* – w przypadku zawiadomienia przez obwieszczenie – doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się obwieszczenia o wszczęciu postępowania.

Informuje się, że obwieszczenie Wojewody Małopolskiego podlega zamieszczeniu w prasie lokalnej, na tablicy ogłoszeń, stronie internetowej oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa oraz na tablicy ogłoszeń, stronie internetowej oraz Biuletynu Informacji Publicznej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Strony postępowania mogą zapoznać się z aktami sprawy oraz składać uwagi i wnioski
w każdym stadium postępowania w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie (ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków; Oddział Gospodarki Przestrzennej, pok. nr 19; tel. 12 39 21 612 , znak sprawy: WI-IV.747.2.3.2018) w poniedziałki w godzinach 900-1600 oraz od wtorku do piątku w godzinach 730-1430.

**POUCZENIE**:

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym*:**

Wojewoda zawiadamia o wszczęciu postępowania o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej:

1. wnioskodawcę – na adres wskazany we wniosku;
2. właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem – na adres określony
w katastrze nieruchomości (którego funkcję pełni ewidencja gruntów i budynków) ze skutkiem doręczenia;
3. pozostałe strony, w drodze obwieszczenia w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych
ze względu na lokalizację linii kolejowej, na stronach internetowych urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

W przypadku nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub braku w katastrze nieruchomości danych pozwalających
na ustalenie danych osobowych, w szczególności adresu zamieszkania, właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości albo w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku, zawiadomienie właściciela lub użytkownika wieczystego o wszczęciu postępowania o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej następuje w drodze obwieszczenia
w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej,
w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

**Z dniem doręczenia niniejszego zawiadomienia**:

1. nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2018.121); czynność prawna dokonana z naruszeniem tego wymogu jest nieważna;
2. w odniesieniu do nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do czasu ostatecznego zakończenia postępowania w sprawie wydania takiej decyzji,
nie wydaje się decyzji o pozwoleniu na budowę dla innych inwestycji, a toczące się postępowania
w tych sprawach podlegają zawieszeniu z mocy prawa do czasu ostatecznego zakończenia postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
3. w przypadku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych wszczęcie postępowania
w przedmiocie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zobowiązuje właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej do wniesienia sprzeciwu od zgłoszenia, chyba
że postępowanie dotyczy inwestycji celu publicznego, których przygotowanie i realizacja następuje za zgodą podmiotu, na wniosek którego wszczęto postępowanie w przedmiocie wydania decyzji
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

**W przypadku, gdy po doręczeniu niniejszego zawiadomienia nastąpi:**

1. zbycie własności lub prawa użytkowania wieczystego nieruchomości nie będącej własnością Skarbu Państwa i jednostki samorządu terytorialnego objętej wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
2. przeniesienie własności lub prawa użytkowania wieczystego nieruchomości objętej wnioskiem,
o którym mowa w pkt 1, wskutek innego zdarzenia prawnego,

-   nabywca, a w przypadku, o którym mowa w pkt 1, nabywca i zbywca, są obowiązani do zgłoszenia właściwemu wojewodzie danych nowego właściciela lub użytkownika wieczystego w terminie 7 dni od dnia zbycia.

Niedokonanie ww. zgłoszenia i prowadzenie postępowania bez udziału nowego właściciela lub użytkownika wieczystego nie stanowi podstawy do wznowienia postępowania.

Natomiast zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*** informuje się w szczególności, że:

* Strona może działać przez pełnomocnika.
* Pełnomocnikiem strony może być osoba fizyczna posiadająca zdolność do czynności prawnych.
* Pełnomocnictwo powinno być udzielone na piśmie, w formie dokumentu elektronicznego lub zgłoszone do protokołu. Natomiast pełnomocnictwo w formie dokumentu elektronicznego powinno być uwierzytelnione za pomocą mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 albo
2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. *o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne* (Dz.U.2017.570).
* Pełnomocnik dołącza do akt oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa.
* Pisma doręcza się stronie, a gdy strona działa przez przedstawiciela - temu przedstawicielowi.
* Jeżeli strona ustanowiła pełnomocnika, pisma doręcza się pełnomocnikowi. Jeżeli ustanowiono kilku pełnomocników, doręcza się pisma tylko jednemu pełnomocnikowi. Strona może wskazać takiego pełnomocnika.
* Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby
w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać
w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
* W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma pozostawia się
w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.
* W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego.
* W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

**Obwieszczenie podlega publikacji:**

* na tablicach ogłoszeń, stronie internetowej oraz Biuletynie Informacji Publicznej urzędu wojewódzkiego (art. 9o ust. 6 i 6a ustawy *o transporcie kolejowym*);
* na tablicach ogłoszeń, stronach internetowych i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa (art. 9o ust. 6 i 6a ww. ustawy);
* w prasie lokalnej (art. 9o ust. 6 i 6a ww. ustawy).